



## МЭРИЯ

города Новосибирска  
ПРАВОВОЙ ДЕПАРТАМЕНТ

Красный проспект, 34  
г. Новосибирск, 630099  
тел./факс (383) 227-40-43

от 29.01.2025 № 23/3.3/00117

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Исполняющему обязанности  
начальника департамента  
транспорта и дорожно-  
благоустроительного комплекса  
мэрии города Новосибирска

Жаркову В. А.

### Заключение

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Об установлении ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска по нерегулируемым тарифам»**

Правовым департаментом мэрии города Новосибирска в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, установленным решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395, пунктом 2.2 Положения о правовом департаменте мэрии города Новосибирска, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 18.11.2024 № 9905, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Об установлении ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска по нерегулируемым тарифам» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Проектом муниципального правового акта предусмотрено установление ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска по нерегулируемым тарифам. Целью предлагаемого правового регулирования является принятие муниципального правового акта в соответствии с пунктом 6 части 4 ста-

тьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающего установление обязанности соблюдения ограничений по экологическим характеристикам транспортного средства органами местного самоуправления.

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395.

Уведомление о намерении разработать проект муниципального правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novosibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>), а также на портале ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<https://dem.nso.ru/npa/bills/21638>). Предложения в связи с размещением уведомления принимались разработчиком в период с 08.11.2024 по 22.11.2024. По информации, предоставленной разработчиком, за указанный период предложения в связи с размещением уведомления не поступали.

Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/publexp.aspx>), а также на портале ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<https://dem.nso.ru/npa/bills/21638>). Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 29.11.2024 по 19.12.2024. О проведении публичных консультаций дополнительно были извещены аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», Местная общественная организация «Объединение предпринимателей Октябрьского района города Новосибирска», а также члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых

актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. В период проведения публичных консультаций по муниципальному правовому акту поступили предложения от руководителя аппарата Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области об установлении переходного периода введения в действие положений проекта муниципального правового акта в связи с необходимостью замены части транспортных средств для осуществления перевозок. По поступившим предложениям была представлена позиция разработчика, согласно которой установление переходного периода не требуется, поскольку правовое регулирование, предусмотренное проектом муниципального правового акта, распространяется на транспортные средства, которые предполагается задействовать в перевозке пассажиров, необходимость замены транспортных средств, осуществляющих транспортные перевозки, отсутствует.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись достаточность оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности или способствующих их введению, в том числе оказывающих отрицательное воздействие на состояние конкуренции, положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Пунктом 1 проекта муниципального правового акта устанавливаются требования к транспортным средствам, которые будут осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска по нерегулируемым тарифам, в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877. Согласно пункту 6 указанного технического регламента под экологическим классом понимается классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики. Приложением № 1 к техническому регламенту транспортные средства и их двигатели, в зависимости от уровня выброса ими загрязняющих веществ, делятся на шесть экологических классов, при этом чем выше класс, тем ниже уровень выброса транспортными средствами загрязняющих веществ в атмосферу. Проектом муниципального правового акта определено, что транспортные средства, которые будут осуществлять

регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории города Новосибирска, должны соответствовать 4 – 6 экологическим классам, установленным к транспортным средствам категории М приложением № 1 к техническому регламенту. Правовое регулирование направлено на реализацию полномочий органов местного самоуправления, предусмотренных статьей 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», по установлению требований к экологическим характеристикам транспортных средств, повышение качества перевозок, снижение вредного воздействия транспорта на здоровье жителей города и экологию, позволит обеспечить реализацию прав граждан на благоприятную окружающую среду при осуществлении интенсивных транспортных процессов, реализацию прав субъектов предпринимательской деятельности, владеющих парком экологических транспортных средств, на осуществление пассажирских перевозок на территории города Новосибирска.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска сделан вывод о достаточности оснований введения предлагаемого правового регулирования. В проекте муниципального правового акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Начальник департамента



С. А. Копырин

Зеленцова  
2274085

